

# El grupo vigués Artai se alía con el portugués Sonae para crear una red mundial de seguros

Brokers Link está presente en 45 países en asociación con la red latinoamericana Alinter y la asiática PanAsian Alliance



**L. PIÑERO / VIGO** Una de las mayores alianzas aseguradoras mundiales tiene su origen en Vigo. El grupo vigués Artai y el portugués Sonae, a través de su filial aseguradora MDS, acaban de crear una de las mayores redes de corredurías de seguros del mundo con presencia en más de 45 países. La asociación trabaja en Europa con el nombre de Brokers Link y mantiene acuerdos para Iberoamérica con Alinter y en Asia con PanAsian Alliance. La organización de esta red de consultorías y de corredurías de seguros está presidida por el portugués José Manuel Días de Fonseca y como vicepresidentes figuran el vigués Jaime Borrás Sanjurjo -presidente de Artai- y el británico Mike Backner.



Jaime Borrás Sanjurjo, presidente de Artai Rafa Estévez

## MULTIMEDIA

[Fotos de la noticia](#)

Borrás resalta la importancia de que Vigo se convierta en uno de los principales epicentros aseguradores mundiales, liderando una de las redes más jóvenes.

"Una de nuestra característica es que nuestros asociados son brokers privados e independientes que proporcionan a la red una información exhaustiva de las condiciones del sector y de las empresas de cada país. Ello, además, nos permite intercambios de negocios. Es decir, nosotros atendemos a sus clientes en España y ellos a los nuestros en sus respectivos países. Por último, permite a todas las compañías asociadas la posibilidad de acceder a formación e intercambio de las diferente especialidades aseguradoras", afirma Jaime Borrás.

### Cumbre en Bangkok

La red nacida en la Eurorregión Galicia-Norte de Portugal celebrará a mediados del mes de noviembre una cumbre en Bangkok con los presidentes de la red iberoamericana Alinter y la asiática PanAsian Alliance con el objetivo de fusionar las tres redes en una sola. A la vez se negocia la inclusión en este proyecto luso-galaico de la asociación de corredurías de seguros África Net.

El comité ejecutivo de de Brokers Links, de la que forman parte la viguesa Artai, la lusa MDS y la británica Bridge, se reúne cada dos o tres meses para perfilar su estrategias, mientras que toda la red lo hace una o dos veces al año.

"La reunión de Bangkok puede ser determinante para acordar la fusión de las tres redes, la europea, la iberoamericana y la asiática, bajo el nombre de Brokers Link. Si esto finalmente es así, no cabe duda de que Vigo va a pesar mucho en la intermediación del seguro especializado en todo el mundo", señala Borrás.

En esta alianza cada corresponsal representaría los intereses del resto de sus respectivos países. Esto permitirá a la viguesa Artai asegurar los negocios que se establezcan en España desde casi todo el mundo. Jaime Borrás pone como ejemplo que el socio en México, el grupo asegurador Interprotección, representa los intereses del magnate mexicano Carlos Slim, considerado el hombre más rico del mundo, e interesado en la actualidad en participar en negocios de telecomunicaciones y televisión en nuestro país. El empresario es propietario de las cadenas de móviles Telmex y América Móvil, con presencia en toda Sudamérica, y de la cadena Televisa.

#### Artai

En esta iniciativa de intermediación de seguros mundial tiene un peso definitivo el Grupo Artai. La compañía fue fundada en 1993 por Jaime Borrás, actual presidente del Círculo de Empresarios de Galicia, con ocho empleados. En su primer año de actividad intermedió 4 millones de primas y este año alcanzará los 90 millones.

El crecimiento de Artai está determinado por su especialización en sectores como los seguros de pesca, transporte de viajeros por carretera, construcción naval e industria manufacturera.

La correduría viguesa gestiona los seguros de más de 1.000 barcos pesqueros en todo el mundo, fundamentalmente en Namibia, Argentina, Perú, Rusia o Malinas.

La flota de transportes de viajeros cubierta por Artai es de 5.000 unidades. Su especialización en construcción naval le ha propiciado ser líder en el aseguramiento de todos los astilleros de la ría de Vigo y de otros puntos de España. Por último, en su vertiente de empresas manufactureras controla el 80% de los seguros del sector de la madera en España.

"Estamos dedicados a la industria y empresas de tamaño medio. Es un sector que necesitaba una atención especial que no la encontraban en las grandes asociaciones de brokers españolas que se dedican a las multinacionales", señala Borrás.

El crecimiento de la compañía en los últimos años ha sido espectacular. Nació con 8 empleados y hoy tiene 88 entre los que se encuentran ingenieros, abogados especialistas en derecho marítimo o capitanes de la marina mercante que encargan de los seguros de las diferentes flotas.

#### Caixanova

El rápido crecimiento de Artai hizo que en 2005 Caixanova se interesase por la compañía y la incorporase a su ya importante cartera de participaciones empresariales.

La entidad que preside Julio Fernández Gayoso decidió entonces su entrada en la consultora y correduría de seguros Artai con una participación del 26,12%. Con esta operación, Caixanova reforzó su posición en la rama de seguros orientada al segmento empresarial y poder ofrecer así un completo abanico de productos de seguro a los diferentes tipos de clientes.