

Los espaderos gallegos ha sido especialmente críticos con la falta de selectividad de los barcos de Marruecos

## Galicia enseña a los marroquíes a usar palangre en vez del enmalle a la deriva

Profesores y técnicos del país magrebí se preparan en Vigo para afrontar la inminente reconversión de su flota

E. A.

REDACCIÓN | Galicia enseñará al sector marroquí a pescar con palangre y línea para que deje de emplear de una vez por todas las controvertidas redes de enmalle a la deriva, conocidas también como *cortinas de la muerte*, aparejos que están prohibidos para la flota de la Unión Europea (UE) desde el año 2002.

Un grupo de 14 personas, compuesto por técnicos y formadores de la Administración pesquera del país de Nador, Tetuán, Rabat y Tánger —once hombres y tres técnicas de Pesca Marítima y Asuntos Jurídicos— participan hasta el viernes en Vigo en un seminario organizado por el Centro Tecnológico del Mar (Cetmar) en el que recibirán asesoramiento para poder completar el proceso de reconversión de su flota de enmalle para que emplee técnicas más selectivas en la captura de atún y pez espada, principales especies objetivo de los barcos.

La retirada de las *cortinas de la muerte*, que según la legislación marroquí pueden medir hasta 2,5 kilómetros de longitud y 400 milímetros de malla, debe completarse antes del 31 de diciembre de este año, de acuerdo con el plan que el Gobierno alauí presentó ante la Iccat (Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico) hace ahora cuatro años. Para aplicarlo, Marruecos está recibiendo ayudas de Estados Unidos —preocupado por los tiburones— y la Unión Europea (UE).

### Satisfacción gallega

Galicia y su flota de palangre de superficie ha sido una de las más beligerantes e insistentes para que Marruecos deje de emplear esas redes poco selectivas. No es que las embarcaciones gallegas compartan caladero con las marroquíes —pues «apenas uno o dos barcos nuestros faenan en el Mediterráneo», explica Manuel Sequeiros, gerente de Orpagu (Organización de Palangres Guardeses)—, pero sí ejerce esfuerzo sobre su especie objetivo, el pez espada y, al tratarse de una variedad altamente migratoria, «la captura poco selectiva de esas artes, que pescan juveniles e inmaturos, daña a un



Pescadores marroquíes preparan las redes para salir a faenar | ABDELHAK SENNA

recurso vital para la flota gallega», añadió Sequeiros.

Orpagu mostró su satisfacción por la decisión de Marruecos de aplicar una política más selectiva y, además, colaborará en esa reconversión de la flota, pues además de participar en el seminario que impulsa Cetmar, también será la anfitriona de la visita guiada de la delegación marroquí a un barco palangrero.

Actualmente alrededor de 140 embarcaciones marroquíes emplean redes de enmalle a la deriva.

Aunque la mayor parte de la flota marroquí opera en el Mediterráneo, un informe realizado por los ecologistas de Océano asegura que en época de muchas capturas la flota faena también en la fachada atlántica.

La citada agrupación en defensa de los océanos señala que el hecho de que Marruecos deje de utilizar las *cortinas de la muerte* constituye un paso importante, pues puede ser el punto de partida para que otros países desistan de emplear esta arte poco selectiva.

## Agricultura forma a la Guardia Civil sobre el etiquetado del pescado

La Voz

REDACCIÓN | El Ministerio de Agricultura comienza hoy a impartir un curso de formación para inspectores autonómicos y personal de la Guardia Civil en el que los agentes aprenderán a verificar las tallas mínimas y leer las etiquetas del pescado. Eso permitirá que esos funcionarios participen en el programa de control integral de las actividades pesqueras, que prevé actuaciones conjuntas en materia de inspección.

Participarán 125 personas, que después tomarán parte de las acciones de vigilancia en el mar y controles en tierra sobre tenencia de especies con tallas inferiores a las reglamentarias, así como el control de la documentación que acredite la procedencia de las especies transportadas, incluyendo por carretera.

El año pasado, dentro del programa de inspección se realizaron 1.384 operaciones, en las que se inspeccionaron más de 1,9 millones de kilos y fueron decomisados 94.265.

## Solo el 30% de los buques de pesca tienen seguro para cubrir a las tripulaciones

La Voz

REDACCIÓN | Aunque es una cobertura muy habitual en la flota mercante, de las 9.000 embarcaciones de pesca que existen en España solo un tercio están cubiertos con un seguro de riesgo de protección e indemnización (P&I) para hacer frente a las reclamaciones que puedan venir de los tripulantes en caso de siniestro. Son datos del informe elaborado por la correduría especializada en el sector marítimo Artai, que calcula que solo el 30% de los tripulantes gallegos tiene una póliza de este tipo.

Según Rosa Presa, directora de P&I de Artai, «es fundamental contar con un seguro de este tipo en los buques de pesca que garantice la cobertura de los siniestros producidos frente a terceros, en especial en lo que se refiere a la tripulación de un barco, para garantizar la seguridad tanto del armador como de los trabajadores». Las primas medias oscilan entre los 150 y 500 euros, pues varían en función del mar en que faenan, la nacionalidad del tripulante o las características del buque.

## PUERTOS

### VIGO

Atracados	MERCANCÍA
Baltic Breeze	coches
Cosmos Ace	coches
Sierra Loba	coches
Fokko Ukena	fertilizante
Esperados	
MSC Venice	contenedores

### MARÍN

Atracados	MERCANCÍA
Adventure	maíz
Villa de Pitanxo	pescado
Esperados	
Stad Angler	estancia
CCNI Anakena	contenedores
Lamego	bobinas de acero

## LONJAS

### MURO

ESPECIE	PRECIO
Bertorella	3,40-5,60
Juliana	5,30-8,60
Maruca	2-3
Pescadilla arrastre	2,60-10,20

### BERRÓS

ESPECIE	PRECIO
Abadexo	1,85-5,40
Ollomol	8,60-18,40
Bacalao	3,20-5,80
Pescada	5,80-15,70
Calamar	2,70-9,20

## Irlanda impide zarpar a una pareja de arrastreros de Celeiro porque uno tiene la caja azul averiada

La Voz

VIVEIRO / A CORUÑA | El arrastrero de Celeiro *Minchos noveno* permanece retenido desde anteaer en Castletown porque Irlanda le impide zarpar al tener la caja azul averiada, que sí tiene operativa el barco con el que faena a la pareja, el *Minchos cuarto*. Tras fracasar el intento telemático de reparar el equipo de seguimiento por satélite, no podrán volver a trabajar hasta que la sustituyan. Desde la organización Puerto de Celeiro, a la que pertenecen los dos pesqueros, apuntaron que el problema podría quedar resuelto mañana, lo que significaría que habrían perdido cuatro días de actividad.

La pareja de arrastreros celeirenses atracó en el puerto irlandés de Castletown para descargar sus capturas. Mientras faenaban, el *Minchos noveno* ya había detectado que su caja azul no funcionaba, por lo que, cada dos horas, el patrón estaba transmi-



El «Minchos cuarto» —de proa— faena junto con el «Minchos noveno» | X.R.

tiendo por telefonía o por teléfono datos sobre su posición y su actividad al centro de seguimiento de la flota de Madrid.

Justo cuando se disponían a regresar al caladero, un inspector irlandés investigó al *Minchos noveno* y, al comprobar que tenía la caja azul averiada, aplicó la normativa con rigor y decidió retenerle mientras no resolviera ese

problema. Como los dos arrastreros celeirenses faenan juntos, el control por satélite de su posición y de su actividad estaba garantizado, porque el *Minchos cuarto* mantiene operativo su equipo y porque el *Minchos noveno* informaba cada dos horas a las autoridades pesqueras de la zona por la que navegaba y de lo que hacía.